

Пресс-релиз

## Team Germany — победитель международной парусной регаты Nord Stream Invitational Race 2016

**Яхта SY SGM обошла всех соперников в водах Балтийского моря**

- > Команда Германии под руководством шкипера Александра Шлезвиг-Гольштейнского заняла первое место в 5-й ежегодной Nord Stream Race
- > Второй в регате протяженностью 700 морских миль финишировала команда Европейского Союза при поддержке «Северного потока»
- > «Северный поток — 2» впервые выступил организатором гонки, а также особого мероприятия для экипажей и гостей со всего мира, которое состоялось в Хельсинки ровно на середине дистанции.

**[Росток — Варнемюнде, Германия – 13 июня 2016 г.]** В пятницу, 10 июня, в 02:58 команда Германии на борту яхты SY SGM пересекла финишную черту, одержав победу в Nord Stream Invitational Race 2016. Немецкий экипаж первым прибыл в Варнемюнде (Германия), завершив второй безостановочный этап гонки из Хельсинки за 3 дня, 8 часов и 13 минут. Третье место на первом этапе Санкт-Петербург — Хельсинки и первое место на втором этапе принесли команде победу в общем зачете.

«Мы — любители, и раньше нам никогда не приходилось работать в одной команде, поэтому мы никак не ожидали взять главный приз!» — радостно восклицает Принц Александр Шлезвиг-Гольштейнский, после того, как команда устроила ему настоящий дождь из победного шампанского.

Низкие температуры, скорость ветра, подчас достигавшая 25 узлов, и сводящий с ума штиль на Балтийском море — все эти сложные погодные условия вынуждали участников творить поистине невозможное на маршруте Санкт-Петербург — Хельсинки — Варнемюнде протяженностью более 700 морских миль.

Гонка Nord Stream Race проводится уже в пятый раз, но впервые «Северный поток — 2» организовал прием в Хельсинки для всех участников по завершении 1-го этапа регаты. В торжествах приняли участие члены экипажей, журналисты и приглашенные гости, среди которых посол Германии в Финляндии Дороти Янецке-Венцель и посол по вопросам Балтийского моря Эрья Тикка.



## Пресс-релиз: Team Germany — победитель международной парусной регаты Nord Stream Invitational Race 2016

---

Ульрих Лиссек, руководитель отдела по коммуникациям «Северного потока — 2», рассказывает: «Для нас большая честь быть партнером гонки Nord Stream Race в 2016 году. Это невероятно захватывающее событие, участники которого проявили настоящий командный дух, потрясающую решительность и взаимовыручку. Для нас это очень ценный опыт. Мы поздравляем команду Германии с победой и надеемся, что в следующем году объединенная команда Европы сможет вернуть себе титул чемпионов!»

В течение гонки каждой из команд пришлось удерживать свои яхты класса Gazprom Swan 60 в правильном положении, сохраняя при этом максимально возможную скорость и решая непростые тактические задачи. Главной стратегией экипажа SGM стало правильное использование погодных условий. «Мы точно знали, что у северной стороны острова Рюген большая полоса штиля, поэтому решили обойти ее с севера, — говорит Александр Шлезвиг-Гольштейнский. — К тому же экипажи яхт SPIRIT OF EUROPE и «ЦАРЬ ПЕТР», лидеры на тот момент, были увлечены борьбой между собой и не рассматривали нас как серьезных соперников. Поэтому мы воспользовались возможностью и ускользнули вперед».

Тим Крёгер, шкипер Spirit of Europe, занявшей второе место, участвует в гонке с 2012 года и назвал юбилейную регату «самой сложной и самой холодной». Молодым членам экипажа наверняка пришлось нелегко, но, по словам Т. Крёгера, все они «проделали поистине фантастическую работу». Организаторы гонки всегда поощряли участие молодежи и в этом году даже выдвинули условие: как минимум три члена экипажа должны быть в возрасте до 25 лет.

Третьей в общем зачете стала команда из России под руководством шкипера Сергея Бородинова на «БРОНЕНОСЦЕ». Победив на первом этапе, вторую часть гонки российский экипаж закончил всего лишь четвертым, что в общей сумме дало им 5 очков. В случае тай-брейка решающее значение имеют результаты именно второго этапа, поэтому Spirit of Europe заняла итоговое второе место, а команда России — третье. На четвертом месте — команда Финляндии под руководством Самули Леисти на яхте «ЦАРЬ ПЕТР», а закрыла зачет команда Великобритании на борту PETITE FLAMME со шкипером Эдрианом Лоуэром.



## Пресс-релиз: Team Germany — победитель международной парусной регаты Nord Stream Invitational Race 2016

---

### Результаты

PLACE	YACHT	TEAM	SKIPPER	LEG 1	LEG 2	TOTAL
1	SGM	Germany	Alexander Holstein	3	1	4
2	Spirit of Europe	Europe	Tim Kröger	2	3	5
3	Bronenosec	Russia	Sergey Borodinov	1	4	5
4	Tsaar Peter	Finland	Samuli Leisti	4	2	6
5	Petite Flamme	Great Britain	Adrian Lower	5	5	10

Подробная информация — на сайте регаты [www.nord-stream-race.com](http://www.nord-stream-race.com).

### О проекте «Северный поток – 2»

«Северный поток – 2» – газопровод протяженностью около 1200 км, который пройдет по дну Балтийского моря и будет поставлять природный газ на внутренний рынок ЕС из крупнейших в мире газовых месторождений России. «Северный поток – 2» повторяет технический дизайн успешно реализованного газопровода «Северный поток» и пройдет примерно параллельно ему. По прогнозам, объем внутреннего производства газа в ЕС в ближайшие 20 лет упадет вдвое. «Северный поток – 2» позволит удовлетворить растущую потребность в импорте и увеличить объем поставок на 55 млрд куб м газа в год. Такого объема газа будет достаточно для обеспечения 26 млн домохозяйств ежегодно. Поставки природного газа позволят снизить уровень выбросов CO<sub>2</sub> и будут способствовать достижению целей ЕС по борьбе с изменением климата. Разработчик проекта – компания Nord Stream 2 AG, расположенная в г. Цуг, Швейцария.

[www.nord-stream2.com](http://www.nord-stream2.com)

### Контакты для СМИ:

**Ирина Васильева**

+41 41 766 91 90

[press@nord-stream2.com](mailto:press@nord-stream2.com)