

«Северный поток – 2» в России

**Ответственная реализация инфраструктурного проекта
на экологически чувствительном прибрежном участке Нарвского залива**



Содержание

Ответственное планирование инфраструктурного проекта в экологически чувствительной зоне Нарвского залива

Общая информация	3
«Северный поток – 2» – доступ российского природного газа на ключевой рынок ЕС	4
Наш подход к выбору маршрута на российском участке	6
Минимизация воздействия на Кургальский заказник за счет инновационных инженерных решений	10
Природоохранные мероприятия на этапе строительства	12
Мониторинг подтверждает экологически ответственный характер строительства	14
Вклад в устойчивое социально-экономическое развитие	16
Стратегия экологических и социальных инициатив	18
«Северный поток – 2» в России: цифры и факты	22

Примечания

Вклад проекта в устойчивое развитие оценивается на основе данных исследования Агентства по управленческому консалтингу Arthur D. Little «Экономическое воздействие проекта «Северный поток – 2» на Европу» (на английском языке): https://www.adlittle.com/sites/default/files/reports/adl_nordstream_2_economic_impact_on_europe.pdf (доступ 01.04.2020)

Эксперты

А.А. Тишков, зам. директора Института географии РАН, член-корреспондент РАН, профессор

ВНИИ «Экология», исследовательский институт в вопросах охраны окружающей среды и заповедного дела

Royal Haskoning DHV, международная компания в сфере инженерного и экологического консалтинга

Фотографии и схемы

Nord Stream 2 AG:
стр. 7, 12-14, 16-21

Антонио Сантаниелло:
стр. 18

Аксель Шмидт:
стр. 3, 6, 8, 17

Николай Рютин:
обложка, стр. 10, 11

Wolfram Scheible:
стр. 4

СПК-Магистраль:
стр. 13

mc-quadrat OHG:
карта на стр. 5, стр. 22-23

Общая информация

Проект реализуется в соответствии с российским законодательством и международными стандартами, включая стандарты деятельности по обеспечению экологической и социальной устойчивости Международной финансовой корпорации (МФК).

«Северный поток – 2» – это проект нового, современного, эффективно-го газопровода через Балтийское море, который обеспечит доступ российского природного газа на ключевой экспортный рынок в Европейском союзе по прямому, оптимальному маршруту. Газопровод берет свое начало в Нарвском заливе Кингисеппского района Ленинградской области и пересекает небольшую территорию протяженностью около 3,7 км в южной части Кургальского заказника, охраняемого Рамсарской конвенцией о водно-болотных угодьях и Хельсинкской конвенцией по защите природной морской среды района Балтийского моря. Учитывая особый статус этой территории, компания Nord Stream 2 AG осознает свою ответственность за сохранение этого уникального природного комплекса.

Компания придерживается иерархии смягчения воздействий МФК, позволяющей выявить все экологические и социальные риски и предотвратить негативные воздействия. В тех случаях, когда избежать воздействий не удастся, Nord Stream 2 AG реализует передовые меры для их смягчения и компенсации.

Работы по проекту в России ведутся на основании разрешений на строительство и на укладку газопровода в российском территориальном море Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства и Федеральной службы по надзору в сфере природопользования. В качестве неотъемлемой части разрешительного процесса Nord Stream 2 AG провела оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС). В ходе общественных обсуждений проекта отчета об ОВОС в России компания вела активный предметный диалог с учеными-экологами, экспертами, представителями экологических НКО и местными жителями.

«Северный поток – 2» опирается на успешный опыт строительства и эксплуатации газопровода «Северный поток» (с 2011 г. – по настоящее время), который еще на этапе разработки стал эталоном с точки зрения соблюдения строгих требований к промышленной и экологической безопасности, работы с ответственностью и взаимодействия с заинтересованными сторонами.



Трубоукладка на морском участке, август 2019 г.

В данной брошюре мы раскроем информацию о важности проекта для российской экономики, выборе маршрута газопровода для российского участка и комплексных экологических изысканиях. Мы также расскажем об инновационных строительных решениях, позволивших минимизировать воздействие на Кургальский заказник, и о природоохранных и природовосстановительных мероприятиях, поделимся вкладом проекта в социально-экономическое развитие Ленинградской области и мероприятиями, проводимыми в рамках Стратегии социальных и экологических инициатив, разработанной специально для российского участка.

«Северный поток – 2» – доступ российского природного газа на ключевой рынок ЕС

Газопровод «Северный поток – 2» соединит крупнейшие месторождения России с рынком газа в ЕС по кратчайшему маршруту на долгосрочной, устойчивой основе.

В ближайшие 20 лет ЕС ждет сокращение собственной добычи газа (на 50%, около 70 млрд м³) при сохранении спроса на текущем уровне. Традиционные поставщики из Норвегии (~25 млрд м³) и Северной Африки (~30 млрд м³) не смогут обеспечить импорт в прежних объемах, поэтому для удовлетворения потребностей на текущем уровне нужны дополнительные поставки. Обеспечивая поставки до 55 млрд м³ газа в год, «Северный поток – 2» компенсирует падение производства газа в ЕС, дополнит существующие маршруты.

Проект важен и для России, и для ЕС:

- > Надежный доступ на ключевой рынок экспорта для российского газа
- > Экономическое развитие и поступления в бюджет России
- > Эффективная, экономичная, экологичная инфраструктура
- > Вклад в борьбу с изменением климата
- > Надежные энергопоставки на десятилетия

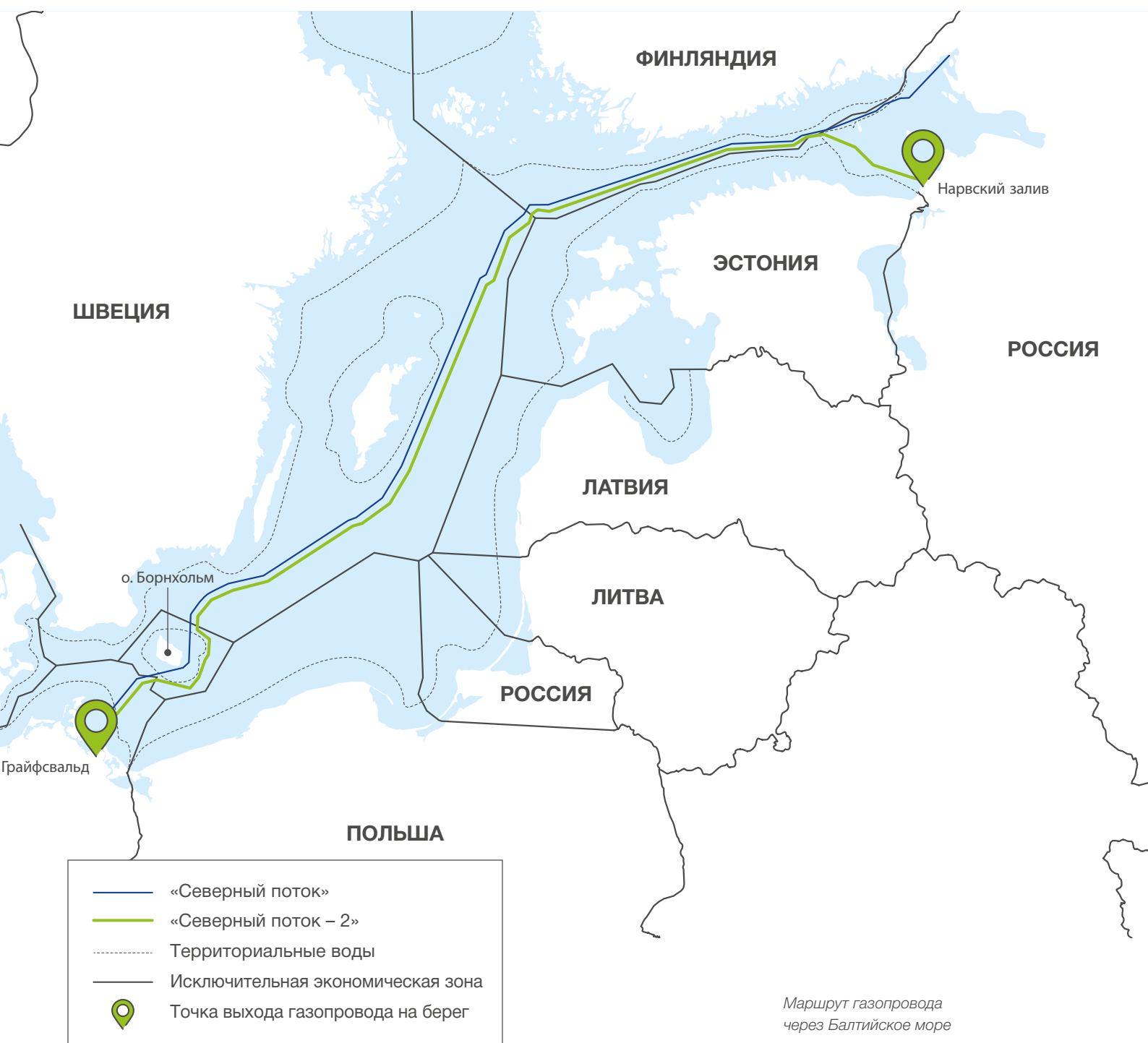
Для России «Северный поток – 2» – одна из важных составляющих масштабного проекта по созданию эффективного современного трубопроводного коридора длиной более 4 000 км, который соединит новые месторождения Ямальского полуострова с европейскими потребителями. Северный газотранспортный коридор имеет большое значение для российской экономики. Проект также будет способствовать устойчивому экономическому развитию Кингисеппского района, куда будут поставляться дополнительные объемы газа.

Маршрут через северный коридор и далее по дну Балтийского моря примерно на 1/3 короче центрального коридора и позволяет использовать меньше компрессорных станций. Кроме того, система северного коридора современнее и эффективнее: использование значительно более высокого давления дает преимущества с точки зрения стоимости эксплуатации и экологии.

Северный
газотранспортный
коридор имеет
большое значение
для российской
экономики.



Доставка труб
для газопровода
«Северный поток – 2»
на завод по обетонированию
в Мукране, Германия,
май 2017 г.



Наш подход к выбору маршрута на российском участке

Выбор маршрута был сделан на основе комплексного анализа технических, экологических, экономических и социальных факторов, а также требований российского законодательства по безопасности магистральных трубопроводов.

Выбор маршрута также учитывал необходимость дополнительных поставок газа в южные районы Ленинградской области, предусмотренных соглашением между ПАО «Газпром» и правительством Ленинградской области.

Маршрут через Нарвский залив был определен в качестве предпочтительного, поскольку в сравнении со всеми другими вариантами, он оказывает наименьшее экологическое и социальное воздействие.



Исследования морского дна, апрель 2017 г.

Комплексные экологические изыскания на Кургальском полуострове

«Северный поток – 2» опирается на комплексные многолетние изыскания, которые являются краеугольным камнем крупных международных инфраструктурных проектов. На всех стадиях – от подготовки технико-экономического обоснования, планирования и проектирования, получения разрешений и строительства газопровода до его ввода в эксплуатацию – проведение исследований является необходимым условием успешной реализации проекта.

- > **Изыскания для проекта «Северный поток – 2»** были начаты в 2012 г. Было проведено комплексное междисциплинарное исследование для выбора потенциальных вариантов маршрута газопровода на территории России. Исследования включали в себя **оценку условий и ограничений маршрута** – инженерных, археологических, экологических.
- > Осенью 2015 г. были проведены **экологические** (в основном, зооботанические) и **инженерные изыскания** (геодезические и геотехнические) **прибрежных и береговых участков** в районе мыса Колганпя и на юге Нарвского залива, за которыми последовали **более детальные исследования по маршруту** через Нарвский залив весной и летом 2016 г.
- > В 2015-2016 гг. были проведены **масштабные морские экологические изыскания** для проекта «Северный поток – 2». Район изысканий включал в себя **два исследовательских коридора**, которые были проложены вдоль рассматриваемых маршрутов газопровода **через мыс Колганпя и через Нарвский залив**. Изыскания носили комплексный характер и были проведены **по всем компонентам морской среды с высочайшей степенью подробности**. Ученые провели анализ **качества воды** на различных глубинах, исследовали **грунт морского дна** по физическим и химическим показателям, провели **биологические исследования гидросферы**, авиационные **обследования морской орнитофауны и морских млекопитающих**.
- > Весной и летом 2017 г. были проведены дополнительные **исследования биоразнообразия Кургальского полуострова**. Специалисты авторитетных научных организаций определили **видовой состав и распределение высших** (сосудистных) **и низших растений**, провели **геоботаническое картирование**, изучили видовой состав фауны, с особым вниманием к картированию находок и следов охраняемых видов, изучили **физические и химические свойства почв** и провели **радиологические исследования**.



Измерение проб донных
отложений, октябрь 2016 г.

Наш подход к выбору маршрута на российском участке

Маршрут через Нарвский залив признан предпочтительным по совокупности параметров.

Исследования морского дна для определения оптимального маршрута, февраль 2016 г.



По итогам изучения всех потенциальных маршрутов для проекта «Северный поток – 2» маршрут через Нарвский залив был признан предпочтительным. Исследования проводились в течение 5 лет и включали в себя три стадии.

Стадия I: Оценка коридора к северу от Санкт-Петербурга

Прокладка подводного газопровода в одном технологическом коридоре с действующим газопроводом «Северный поток» была признана технически неосуществимой из-за несоответствия требованиям российского законодательства по минимальным безопасным расстояниям до границ населенных пунктов: было обнаружено 7 проблемных участков вдоль предполагаемого маршрута.

Стадия II: Выбор участка берегового пересечения на южном побережье Финского залива

Вдоль южного побережья Финского залива было выявлено два возможных варианта маршрута газопровода – через мыс Колганпя и через Нарвский залив. Оба маршрута проходят по территории Кингисеппского района.

Среди основных ограничений:

- > Высокая плотность застройки и обилие культурно-исторических объектов в районе Ломоносова и Петергофа.
- > Наличие промышленных и военных объектов, таких как зона проведения учений Балтийского флота, защитные сооружения Санкт-Петербурга от наводнений, Ленинградская АЭС, залежи железомарганцевых конкреций.
- > Интенсивное судоходство и обилие якорных стоянок вблизи портов Санкт-Петербурга и Усть-Луги.

Стадия III: Оценка участков берегового пересечения в Кингисеппском районе: предпочтителен маршрут через Нарвский залив

По результатам всестороннего сравнительного анализа маршрут через Нарвский залив был признан наиболее благоприятным с точки зрения минимизации воздействия на окружающую среду. Эксперты Института географии РАН и Санкт-Петербургского государственного политехнического университета Петра Великого поддержали обоснованность этого вывода на основе комплексного анализа различных экологических и социальных факторов.

- > Предложенный маршрут через Нарвский залив **пересекает 3,7 км Кургальского заказника.**
- > Маршрут **на 39 км короче** варианта через мыс Колганпя:
 - Общая протяженность газопровода «Северный поток – 2» по этому маршруту – **1 230 км**, протяженность российского участка – **118 км**;
 - Протяженность подводного газопровода ПАО «Газпром» – **71 км** (66 км – до компрессорной станции, 5 км – от компрессорной станции до площадки береговых объектов «Северного потока – 2»).
- > Благодаря небольшой протяженности мелководья и отсутствию в Нарвском заливе валунов требуется **значительно меньший объем дноуглубительных работ.**
- > Маршрут находится на значительном удалении от судоходных путей, портов, промышленных и других сооружений, а следовательно, **отсутствует необходимость существенного ограничения трафика во время строительства**, ниже риски с точки зрения обеспечения безопасности на стадии эксплуатации.
- > Флора и фауна здесь значительно **уступают биоразнообразию северной части**, где обитают ключевые охраняемые виды.
- > Часть трассы проходит через **частично модифицированные территории**, такие как мелколесья на участках гарей.
- > Маршрут **максимально удален от чувствительных местообитаний**, таких как Кургальский риф и центральная часть болота Кадер. Болото Кадер, значимое с природоохранной точки зрения, пересекается в **самой периферийной и сухой части.**
- > Маршрут **не затрагивает местообитания кольчатой нерпы и серого тюленя**, меньше воздействия на государственный природный заповедник «Восток Финского залива».
- > Площадка запуска диагностических очистных устройств (площадка ДОО) и компрессорная станция ПАО «Газпром» **построены за границами заказника.**



А. А. Тишков,
зам. директора
Института географии
РАН, член-
корреспондент РАН,
профессор

“

Эксперты Института географии РАН дали положительное заключение на материалы сравнительного анализа альтернативных маршрутов газопровода «Северный поток – 2» в России, в которых аргументированно выделен маршрут через Нарвский залив в качестве предпочтительного, поскольку его строительство приведет к существенно меньшим экологическим и социальным издержкам, а воздействие на природные комплексы прибрежной полосы и морского мелководья окажутся минимальными. ”

Минимизация воздействия на Кургальский заказник за счет инновационных инженерных решений

Для минимизации воздействия мы разработали специальный метод строительства с учетом местных условий окружающей среды.

Метод открытого траншейного строительства с использованием траншейных крепей (тренчбоксов), декабрь 2018 г.



В зоне прибрежных лесов коридор строительства был сужен до 30 м, июль 2019 г.

Для того, чтобы минимизировать воздействия работ на Кургальский заказник, Nord Stream 2 AG разработала инновационный метод открытого траншейного строительства с использованием траншейных крепей, или тренчбоксов. Это временные конструкции, предназначенные для удержания стенок траншей в вертикальном положении, что позволяет существенно сузить коридор строительства.

В отличие от стандартного метода строительства, подход, применяемый для строительства «Северного потока – 2», предполагает отказ от сварки плетей трубопровода сбоку траншеи и традиционной трубоукладки с использованием тяжелой техники (трубоукладчиков). Вместо этого плети газопровода свариваются за пределами заказника и протягиваются в заполненной водой траншее при помощи мощной лебедки, расположенной приблизительно посередине сухопутного участка. Один участок каждой плети газопровода был протянут с трубосварочной станции, расположенной на площадке ДОУ, другой – с трубоукладочного судна, стоявшего на якоре недалеко от берега.

Оптимизированное строительное решение для линейного участка с использованием траншейных крепей – ключевая мера по снижению экологического воздействия на участке газопровода «Северный поток – 2» в России. Сочетание использования траншейных крепей и протягивания в обводненную траншею обладает целым рядом экологических преимуществ:

- > Удалось **на 50% уменьшить ширину траншеи и коридора строительства.**
- > **Объем выемки грунта снижен на 70%** по сравнению с традиционным методом строительства.
- > Поскольку траншеи не осушаются, **сохраняется естественный уровень грунтовых вод**, а значит и **местный гидрологический режим.**
- > Удалось существенно **снизить уровень шума и другие воздействия** на флору и фауну.
- > На наиболее чувствительном участке (полоса прибрежных лесов) работы велись **в коридоре шириной всего 30 м** – технически, это **самый узкий из возможных коридоров** для сооружения газопровода такой мощности. Для сравнения, **при традиционном методе строительства ширина коридора составила бы 85 – 100 м.**

- > Общая **площадь коридора строительства на сухопутном участке составила около 0,175 кв. км, или около 0,10% наземной части заказника**, равной 171,1 кв. км (общая площадь заказника равна 555,1 кв. км, акватория – 384 кв. км).

По завершении монтажа плетей газопровода и извлечения траншейных крепей была осуществлена обратная засыпка траншеи путем послойной укладки грунта и торфа для сохранения фильтрационной способности почв и местного гидрологического режима. После этого на всей протяжённости полосы отвода будет проведено естественное восстановление растительности. В безлесном состоянии с естественным напочвенным покровом будут поддерживаться лишь две полосы шириной 7,5 метров над каждой плетью газопровода, в соответствии с российскими стандартами безопасности, которыми запрещается высадка деревьев вблизи газопроводов высокого давления.

Для минимизации коридора строительства и соответствующих воздействий при прокладке газопровода на береговой линии был построен временный коффердам, апрель 2019 г.



Природоохранные мероприятия на этапе строительства

Сохранение биоразнообразия Кургальского заказника – один из главных приоритетов компании Nord Stream 2 AG. С этой целью на стадии строительства газопровода, когда на флору и фауну оказывается наибольшее воздействие, компания реализует ряд природоохранных мероприятий.

Предотвращение распространения инвазивных видов растений

Проникновение и распространение инвазивных (чужеродных) видов растений – одна из угроз биоразнообразию заказника. Для того, чтобы исключить занос семян посторонних растений в заказник на колесах транспорта, используемого для перевозки грузов и выполнения строительных работ, компания Nord Stream 2 AG организовала пункты мойки колес для техники как на выезде, так и на въезде в заказник.

Минимизация распространения пыли

В жаркую и сухую погоду на площадке строительства регулярно проводятся мероприятия по пылеподавлению, которые направлены как на минимизацию распространения пыли на растения, находящиеся в непосредственной близости к коридору строительства, так и на обеспечение комфорта для персонала.

Использование биоразлагаемых смазочных материалов

При осуществлении строительных работ нельзя исключать возникновения ситуаций, приводящих к случайному попаданию смазочных материалов в окружающую среду. В целях уменьшения потенциального экологического воздействия в случае реализации такого риска, там, где это технически возможно, Nord Stream 2 AG использует биоразлагаемые смазочные материалы. Данные меры коснулись самого разного оборудования, задействованного в работах по проекту, от бензопил до такой тяжелой техники, как экскаваторы, гидравлические вибропогружатели и подъемные краны, земснаряды и другие суда.

Мойка колес на въезде в заказник, октябрь 2018 г.





Исключение и минимизация воздействия на животный мир

- > В соответствии с перечнем, утвержденным компетентными органами власти в рамках разрешений, где возможно, маршруты движения судов были подобраны **на максимальном удалении морского трафика от местообитаний морских млекопитающих и птиц** на севере Кургальского полуострова. Грузы, перевозимые для проекта из порта Усть-Луги в район строительства в Нарвском заливе, следуют по более удлиненному фарватеру.
- > График строительства был **оптимизирован с учетом критических периодов для морских млекопитающих, ихтио- и орнитофауны**. Так, например, расчистка коридора трассы от растительности была начата только после того, как эксперты, консультирующие Nord Stream 2 AG по широкому кругу экологических вопросов, подтвердили, что период гнездования птиц закончился.
- > Для обеспечения возможности пересечения трассы в районе реликтовой дюны, приблизительно посередине линейного участка, был обору́дован **специальный коридор для прохода животных**.

Техника, работающая с использованием биоразлагаемых смазочных материалов для минимизации воздействий на биоразнообразие, март 2020 г.

Мониторинг подтверждает экологически ответственный характер строительства

В рамках строительства газопровода «Северный поток – 2» в России с 2018 года ведется программа экологического мониторинга с привлечением целого ряда специализированных подрядчиков и независимых консультантов.

Благодаря инновационному методу открытого траншейного строительства коридор строительства удалось сузить до минимально возможных 30-40 м.

Компания Nord Stream 2 AG завершила комплекс работ по трубоукладке на морских и сухопутных участках в России, которые являются основными с точки зрения оказания воздействия на окружающую среду. Программа экологического мониторинга позволяет сопоставлять уровень воздействия на окружающую среду с оценочными данными, приведенными в отчете об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС). Данные наблюдений, ведущихся более полутора лет, по состоянию на 3 кв. 2019 г. подтверждают: воздействие строительных работ на природные комплексы Кургальского заказника носит локальный, кратковременный характер, оно оценивается как допустимое, в соответствии с расчетами, приведенными в отчете об ОВОС. А именно:

- > Воздействия на морском участке сопоставимы с естественными колебаниями и сезонной динамикой.
- > Не выявлено значительных воздействий строительства на птиц, включая мигрирующих.
- > Не отмечено негативного влияния на пересекаемые природные комплексы и флору заказника.
- > Продолжающийся мониторинг не выявил воздействий строительства на гидрологический режим болота Кадер.

Ручная пересадка турчи болотной из коридора строительства, июнь 2018 г.



В соответствии с лучшими практиками реализации крупных инфраструктурных проектов, сверх требований российского законодательства, Nord Stream 2 AG привлекла ведущие российские и международные компании, которые осуществляют внешний независимый контроль за соблюдением заявленных высоких экологических стандартов при строительстве российского участка.

За период реализации основного объема строительных работ аудиторы не выявили каких-либо критических несоответствий деятельности требованиям российского законодательства, международных стандартов и проектной документации. Не было отмечено нарушений, связанных с производством работ на территории заказчика. Высказанные замечания и рекомендации направлены на дальнейшее совершенствование показателей экологической деятельности и активно учитываются компанией.

В ноябре 2019 г. Рамсарская консультативная миссия посетила Кургальский заказник под эгидой Министерства по природным ресурсам России с целью оценки влияния проекта на особо охраняемую территорию заказчика. В ходе мероприятия представители Секретариата Рамсарской конвенции высоко оценили вклад компании Nord Stream 2 AG в развитие и сохранение биоразнообразия рамсарского угодья Кургальского полуострова, а также усилия Государственного гидрологического института и Института лесоведения РАН по разработке мероприятий по сохранению водно-гидрологического режима заказника.

Общая площадь коридора строительства на сухопутном участке составила около 0,1% наземной части Кургальского заказника.



ВНИИ «Экология»,
авторитетный
исследовательский
институт в вопросах
охраны окружающей
среды и заповедного
дела:



В ходе проведения инспекционного обследования экологических ограничений при проведении строительных работ не выявлено. Дальнейшее проведение строительных работ по экологическим требованиям возможно, факторы риска для компонентов окружающей среды не выявлены, а их установленные значения соответствуют национальному законодательству Российской Федерации.”



Royal Haskoning
DHV, ведущая
международная
компания в сфере
инженерного и
экологического
консалтинга:



По мнению независимого советника по техническим и экологическим вопросам, работы по управлению проектом ведутся эффективно с применением передовых практик рационального природопользования. ”

Вклад в устойчивое социально-экономическое развитие

Реализация проекта «Северный поток – 2» – это мощный стимул для развития российского бизнеса и региона.

В реализации международного инфраструктурного проекта «Северный поток – 2» участвует широкий круг российских компаний.



Производство труб для «Северного потока – 2» на Челябинском трубопрокатном заводе, сентябрь 2016 г.

Реализация проекта «Северный поток – 2» – это мощный стимул для развития российского бизнеса и региона. Сотрудничество с местными производителями и поставщиками – приоритет разработчика проекта при соблюдении жестких международных стандартов в области закупок. По данным исследования агентства по управленческому консалтингу Arthur D. Little по состоянию на конец 2018 г. проект дал импульс созданию в России 144 000 рабочих мест с полной занятостью в разных отраслях промышленности на последующие пять лет.

По состоянию на 2019 год большая часть капитальных затрат была инвестирована в европейскую и российскую промышленность и сферу услуг. Всего в проекте занято более 1000 компаний из 25 стран мира. С российскими компаниями заключены контракты на общую сумму свыше 2,5 млрд евро (около 190 млрд рублей). Российскими производителями была получена значительная часть контрактов (около 60%) на изготовление трубной продукции. Так, **ПАО «Челябинский трубопрокатный завод» (ЧТПЗ)** произвел 27% всех труб, необходимых для реализации проекта.

АО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) произвела и поставила еще 33% труб. Около 200 км труб, необходимых для сооружения двух ниток газопровода, обетонированы в г. Волжском, на заводе **«Трубопроводные покрытия и технологии»**.

Основные строительные работы на морском и береговом участках газопровода в России были реализованы зарегистрированными на территории России компаниями с контрактами на сумму в несколько сотен миллионов евро.

- > Контракт на укладку берегового участка и соединение секций в надводном положении был получен компанией **ООО «МРТС Морские проекты»**.
- > Группа компаний **ООО «Квэрнер»** координирует работу местных субподрядчиков по строительству береговых сооружений морского газопровода, включающих технологическую и производственно-эксплуатационную площадки, на которых будет установлено оборудование, обеспечивающее безопасную работу газопровода, и сварку участка линейной части газопровода на берегу.
- > **ООО «ДХЛ ЛОГИСТИКА»** и **ООО «ДХЛ Глобал Форвардинг»** привлечены для оказания логистического и таможенного сопровождения ввоза в Россию обетонированных труб, оборудования и компонентов.
- > Компания **ООО «УОРЛИ-САХНЕФТЕГАЗ ИНЖИНИРИНГ»** ведет детальное проектирование и подготовку рабочей документации по проекту.

- > Российская компания **ООО «Сварог»** была привлечена для выполнения ряда инженерных изыскательских работ на морском и наземном участках.

Активное сотрудничество с региональными поставщиками

Реализация проекта принесла компаниям из Ленинградской области и Санкт-Петербурга бизнес, исчисляемый несколькими сотнями миллионов евро. Крупные поставщики, зарегистрированные за пределами региона, активно привлекают региональные компании и рабочую силу из Ленинградской области.

- > **ООО «Рашен Дреджинг энд Мэрин Контрактез» (РДМК)** реализовала строительство линейного берегового участка с использованием траншейных крепей (трэнчбоксов) и строительство прибрежного участка газопровода в России.
- > **ООО «Металлострой»** поставила большинство трэнчбоксов и других металлических материалов и изделий.
- > РДМК привлекла компанию **ДАФ** в качестве партнера для выполнения работ по строительству подъездной дороги и площадок для складирования материалов, а также подготовки фундаментов для строительства офисных зданий и прочих сооружений.
- > **ООО «СТЭП»** (компания STEP) построила вахтовый поселок для временного размещения персонала, занятого на строительстве, и теперь отвечает за его эксплуатацию и техническое обслуживание.
- > **Акционерное общество «Монтажно-строительное управление № 90» (АО «МСУ-90»)** из г. Сосновый Бор Ленинградской области осуществляет значительный объем работ на береговых объектах «Северного потока – 2» в России.
- > **Агентство экологического консалтинга и природоохранного проектирования ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»** консультирует компанию по широкому кругу экологических вопросов и осуществляет мониторинг окружающей среды на береговом участке.
- > **«Эко-Экспресс-Сервис», «Инженерно-технический центр специальных работ»** и **«Фертоинг»** выполняли экологические исследования, геотехнические и геофизические изыскания на сухопутном, прибрежном и морском участках, а также археологические изыскания.



Сотрудник
«Эко-Экспресс-Сервис»
проводит измерение
уровня физических
воздействий,
октябрь 2016 г.

Временный вахтовый
городок в зоне берегового
пересечения в России
построен ООО «СТЭП»,
июль 2018 г.



Стратегия экологических и социальных инициатив

В рамках добровольного обязательства следовать Стандартам деятельности по обеспечению экологической и социальной устойчивости МФК компания реализует Стратегию экологических и социальных инициатив специально для участка газопровода в России, которая включает в себя следующие ключевые направления.

Компенсационные мероприятия

В январе 2018 г. положительным заключением экспертной комиссии Росприроднадзора был утвержден набор компенсационных мероприятий, подлежащих реализации в пределах и непосредственной близости к строительному коридору, в рамках требований российского законодательства.

Утвержденный перечень мероприятий, помимо прочего, включает:

- > сооружение шести платформ для гнездования орлана-белохвоста и других крупных птиц;
- > выпуск молоди ценных видов рыб;
- > компенсационные выплаты за загрязнение воздуха, размещение отходов, сброс сточных вод и пр.



Празднование 25-летия
Ижорского музея
в Вистино и фестиваля
ижорской культуры,
июль 2018 г.



Мероприятия по сохранению биоразнообразия

Мероприятия по сохранению биоразнообразия географически сфокусированы на всей территории Кургальского заказника и акватории восточной части Финского залива. Они отражают обязательства компании по ответственной реализации проекта в заказнике, охраняемом на региональном и международном уровне, и направлены на улучшение общего экологического состояния и показателей биоразнообразия Кургальского полуострова, в соответствии со Стандартом 6 МФК «Сохранение биологического разнообразия, и устойчивое управление живыми природными ресурсами».

Социальные инициативы

Социальные инициативы реализуются в тесном сотрудничестве с местными и региональными властями для содействия достижению целей устойчивого развития через обеспечение района важной инфраструктурой и запуск образовательных проектов. Социальные инициативы ориентированы в первую очередь на близлежащие населенные пункты: Куземкинское, Большелуцкое и Усть-Лужское сельские поселения. Развитие ответственного местного сообщества – важнейшая задача, поэтому компания активно поддерживает культурные и просветительские мероприятия, которые активизируют позитивный, созидательный потенциал.

Спонсорская поддержка

Nord Stream 2 AG стремится быть хорошим соседом местных жителей и принимает активное участие в общественной жизни Ленинградской области. Для этого компания оказывает спонсорскую поддержку значимым местным проектам и инициативам, направленным на содействие культурным, образовательным и спортивным мероприятиям, а также на устойчивое развитие коренных народов.

Открытие детской игровой площадки в деревне Б. Куземкино, построенной в рамках проекта Nord Stream 2 AG по благоустройству общественных пространств «Строим вместе», февраль 2020 г.



Стратегия экологических и социальных инициатив

Основные итоги реализации экологических и социальных инициатив на начало 2020 года.

- > Эколого-просветительские акции «Чистый берег» и «Мой Кургальский»: к пяти мероприятиям удалось привлечь в общей сложности более **1000 добровольцев**. В результате с территории площадью **70 гектаров** было убрано **20 тонн мусора**.
- > В рамках мероприятий по уничтожению борщевика в Кургальском заказнике и на прилегающих территориях было **обработано 150 га площади, занятой борщевиком**.
- > Построен **Центр ижорского языка и мастерства в Вистинском сельском поселении** для сохранения нематериального культурного наследия, развития традиционного гончарного ремесла и преподавания ижорского языка.
- > Более **2000 школьников из 17 школ** Кингисеппского района Ленинградской области приняло участие в культурно-образовательной программе «Мой край».
- > **Всего в 2018 – 2019 гг.** инициировано и реализовано порядка **90 проектов** различного масштаба: свыше **50 социальных и спонсорских инициатив** и около **40 проектов экологической направленности**.

Открытие Центра ижорского языка и мастерства в Вистинском сельском поселении с участием губернатора Ленинградской области А.Ю. Дрозденко, март 2020 г.



Участники Летней археологической школы, организованной в рамках культурно-просветительской программы «Мой край», август 2019 г.



Международная экологическая акция «Чистый берег», сентябрь 2019 г.



Площадка Nord Stream 2 AG на Дне города Кингисеппа, июнь 2019 г.

«Северный поток – 2»: цифры и факты

С момента запуска в эксплуатацию в 2011 г. загрузка «Северного потока» постоянно росла, приблизившись в настоящее время к максимальному проектному уровню в **55 млрд м³**.

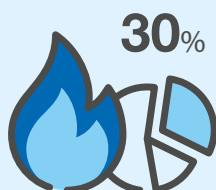
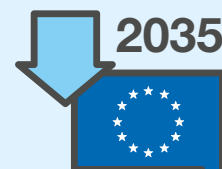
Снижение выбросов **CO₂** в атмосферу на газовых электростанциях по сравнению с угольными достигает **50 %**.

Доля российского газа в потреблении ЕС составляет примерно **30 %**.

Из-за сокращения собственной добычи и снижения производства другими поставщиками дефицит импорта в ЕС к 2035 г. составит **120 млрд м³**.

Пропускная способность «Северного потока – 2» составляет **55 млрд м³** газа в год, этого объема достаточно для обеспечения потребностей **26 млн домохозяйств**.

Россия располагает крупнейшими в мире запасами природного газа, составляющими **47 800 млрд м³**.





Более
59 000 км

было исследовано
специализированными
судами для выбора
оптимального и экологически
безопасного маршрута.



Длина газопровода
составляет около

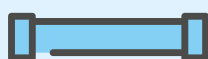
1 230 км,

он пройдет через
Балтийское море
от российского
побережья до
побережья Германии.



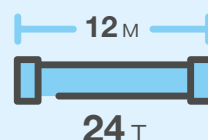
Для строительства «Северного потока-2»
потребуется **200 000** стальных труб с
утяжеляющим покрытием.

× **200 000**



**Длина
каждой
трубы**

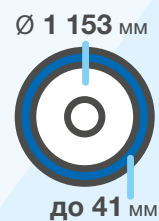
составляет 12 м,
а вес обетонированной
трубы – 24 т.



9 стран Балтийского региона
участвуют в консультациях
по проекту. Газопровод пройдет
через **территориальные
воды и/или исключительные
экономические зоны** России,
Финляндии, Швеции, Дании и
Германии.



Газопровод будет иметь
неизменный внутренний
диаметр 1 153 мм
(48 дюймов) с толщиной
стенки до 41 мм.



Nord Stream 2 AG

Головной офис
Баарерштрассе 52
6300 Цуг, Швейцария
Т. +41 41 414 54 54
Ф. +41 41 414 54 55

Московский филиал
Плотников переулок 17
119002 Москва, Россия
Т. +7 495 229 65 85
Ф. +7 495 229 65 80

Санкт-Петербургский филиал
ул. Решетникова 14а
196105 Санкт-Петербург, Россия
Т. +7 812 331 16 71
Ф. +7 812 331 16 70

Russia@nord-stream2.com

Май 2020 г.



[@NSP2_Rossiya](https://twitter.com/NordStream2)
<https://vk.com/NordStream2>

www.nord-stream2.com