

Логистические центры для строительства газопровода «Северный поток – 2»

Для строительства газопровода «Северный поток – 2» протяженностью 1 230 километров от российских газовых месторождений до побережья Германии потребуется около 200 000 труб. Для обеспечения бесперебойной работы строителей был разработан план логистики с четко прописанным графиком всех операции от производства труб до их доставки в точку укладки. Центральным элементом логистической концепции «Северного потока – 2», разработанной с целью минимизации воздействия проекта на окружающую среду, являются четыре порта, расположенные по маршруту будущего газопровода.

Общий вес стальных труб большого диаметра, необходимых для строительства двух ниток морского газопровода, составляет около 4,8 млн тонн. Утяжеляющее бетонное покрытие увеличивает вес труб более чем вдвое. Жесткий график строительства требует, чтобы после начала работ половина труб была готова к отгрузке с различных складов временного хранения и чтобы груз доставлялся в бесперебойном режиме на работающие круглосуточно трубоукладочные суда.

Для решения этой задачи без нанесения ущерба чувствительной экосистеме Балтийского моря Nord Stream 2 организовал работу по нанесению утяжеляющего покрытия и логистическому обеспечению проекта в четырех портах на разных

отрезках маршрута будущего газопровода. Вместо строительства новых объектов инфраструктуры компания пошла по пути модернизации существующих портовых мощностей.

Перевозки осуществляются по максимально коротким маршрутам, а трубы доставляются железнодорожным и морским транспортом с низким уровнем выбросов. Благодаря тому, что значительная часть материалов для утяжеляющего покрытия поставляется местными компаниями, а большинство задействованных в проекте рабочих живут в районе портов, тщательно скоординированная цепочка поставок отличается высокой эффективностью и экологичностью.

Поставщик труб из Германии



Поставщики труб из России








Подрядчик по обетонированию





ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	МУКРАН	КАРЛСХАМН	ХАНКО	КОТКА
Совокупные инвестиции	10 млн евро	8 млн евро	8 млн евро	2 млн евро
Рабочие места	до 400 непосредственно в рамках проекта; 100 косвенно	до 100	до 100	до 400 непосредственно в рамках проекта; 100 косвенно
Общая площадь (м²)	350 000 для временного хранения труб	260 000 для временного хранения труб	250 000 для временного хранения	520 000 для временного хранения труб
Вместимость (количество труб)	~ 45 000	~ 32 000	~ 30 000	~ 65 000
Общее количество труб ... для транспортировки на/с площадки временного хранения	46 000 в Карлсхамн	52 600 для промежуточного хранения	44 500 из Котки	57 100 в Ханко
... для транспортировки на трубоукладочное судно	38 200	52 100	61 600	51 700
... для перевалки в логистическом центре	84 000	52 100	61 300	102 200

-  Завод по нанесению утяжеляющего покрытия и склад хранения
-  Склад хранения
-  Маршрут «Северного потока – 2»
-  Маршрут «Северного потока»
-  Зона транспортировки труб