

Справочная информация: логистика

Nord Stream 2 AG | ноябрь 2018 г.

1. Логистическая концепция

- > Цель логистической концепции проекта «Северный поток – 2» – эффективное и своевременное обеспечение поставок необходимых материалов при минимальных затратах и с минимальным воздействием на уязвимую экосистему Балтийского моря.
- > Перевозки осуществляются по кратчайшим маршрутам с использованием транспорта с низким уровнем вредных выбросов – морского и железнодорожного. Максимально задействуются местные трудовые ресурсы и поставщики услуг Балтийского региона.
- > Места расположения заводов по обетонированию труб и площадок хранения для проекта были выбраны на основе ряда критериев, включая существующую инфраструктуру, наличие железнодорожного сообщения и минимальное расстояние до трубоукладочных судов, с учетом доступных портовых ресурсов.
- > В необходимую модернизацию инфраструктуры выбранных портов Балтийского моря было инвестировано около 250 млн евро. По завершении строительства газопровода «Северный поток – 2» эти инвестиции продолжают приносить отдачу портам, задействуемым в проекте.

2. Основные партнеры по логистике

- > Компания Nord Stream 2 заключила контракт с компанией Wasco Coatings на обетонирование, хранение и логистическое обслуживание более 2400 км труб для проекта. Wasco Coatings входит в известную международную энергетическую группу Wasco Energy, которая базируется в Малайзии, имеет 17 отделений по всему миру и многолетний опыт в области обслуживания трубопроводных проектов.
- > Доставку стальных труб по железной дороге на заводы по обетонированию в Мукране (Германия) и Котке (Финляндия) обеспечивают, соответственно, DB Cargo Deutschland AG, ОАО «Российские железные дороги» и финская VR Transpoint.
- > За погрузку-разгрузку труб и их транспортировку на площадки хранения в Коверхаре и Ханко (Финляндия) и Карлсхамне (Швеция), а также за складские операции отвечает датский субподрядчик Wasco по транспортировке труб – Blue Water Shipping A/S.
- > В конце логистической цепи подрядчик осуществляет укладку двух ниток газопровода на морское дно. Компания Nord Stream 2 подписала контракт на трубоукладку в море с тремя компаниями: Allseas, Saipem и MRTS. Наибольшая часть работ в море будет осуществлена компанией Allseas.



3. Логистические центры

- > В целях обеспечения максимальной эффективности укладки газопровода четыре порта стали логистическими центрами проекта. Выбор среди портов в непосредственной доступности от маршрута газопровода был сделан на основе комплексной оценки существующей инфраструктуры, а также с учетом экологических и экономических критериев.
- > Заводы по нанесению утяжеляющего бетонного покрытия на трубы и площадки промежуточного хранения находятся в Котке на побережье Финляндии и в Мукране на острове Рюген в Германии.
- > Чтобы обеспечить кратчайшие транспортные расстояния до трассы газопровода, используются также места промежуточного хранения – порт Коверхар на полуострове Ханко в Финляндии и порт Карлсхамн в Швеции.
- > Участие в проекте «Северный поток – 2» дало стимул к развитию этих четырех портов, способствуя росту местной экономики и образованию новых рабочих мест. Это также оказывает косвенное воздействие на развитие бизнеса и занятости, так как в ходе работ компании Wasco требуется ряд вспомогательных услуг, в том числе, по обслуживанию, очистке и перемещению труб. Кроме того, эта деятельность создает дополнительные возможности для других местных поставщиков услуг, таких как отели и рестораны.

4. Логистическая цепь

Производство труб

- > Производство около 200 тыс. труб включает изготовление стальных листов, прокатку, сварку, обработку торцов труб с последующим контролем качества.
- > После контроля качества на внутреннюю поверхность труб наносится антифрикционное, а на наружную – антикоррозийное покрытие.
- > Трубы для обеих ниток газопровода были произведены немецкой компанией EUROPIPE GmbH (41%), а также российскими АО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) (31%) и ПАО «Челябинский трубопрокатный завод» (ЧТПЗ) (28%). Всё количество труб необходимое для проекта было произведено на этих заводах

Транспортировка

- > Затем трубы доставлялись по железной дороге на заводы по нанесению утяжеляющего бетонного покрытия на побережье Балтийского моря – в Котку (Финляндия) и Мукран (Германия). Небольшое количество труб прошли обетонирование на заводе субподрядчика ЧТПЗ в городе Волжском (Россия)..
- > С трубопрокатных заводов в Выксе (ОМК) и Челябинске (ЧТПЗ) и с трубного завода в Мюльхайме-ан-дер-Рур (EUROPIPE) трубы доставлялись железнодорожным транспортом, в Котку и Мукран, а из Челябинска также и в Волжский (ООО «Трубопроводные покрытия и технологии»).

Нанесение утяжеляющего бетонного покрытия и хранение



- > Бетонное покрытие увеличивает вес каждой трубы в среднем примерно до 24 т, что обеспечивает устойчивость газопровода на морском дне, а также защищает его от повреждений, например при контакте с донными тралами.
- > 101 800 труб планируется обетонировать в Котке, где компания Wasco приступила к этим работам в марте 2017 г.
- > 16 800 труб, обетонированных на заводе ООО «Трубопроводные покрытия и технологии» в Волжском, были доставлены по железной дороге в порт Коверхар на полуострове Ханко в Финляндии. Завод завершил выполнение всего объема работ летом 2018 г.
- > Всего 83 500 труб планируется обетонировать в Мукране, где соответствующие работы начаты в июле 2017 г.

Транспортировка и хранение

- > 46 000 труб, обетонированных в Мукране, будут доставлены в Карлсхамн на склад временного хранения. 38 200 труб доставляются из Мукрана непосредственно на трубоукладочные суда.
- > Доставка труб из Мукрана в Карлсхамн началась в III квартале 2017 г. В Карлсхамн также поступает на хранение небольшое количество труб с завода по обетонированию в Котке. В общей сложности на площадке промежуточного хранения в Карлсхамне будет храниться 52 600 труб до отправки на судно-трубоукладчик во время строительства газопровода.
- > Из Котки 44 900 труб будут доставлены в порт Коверхар (Ханко) для промежуточного хранения, а 51 200 труб доставляются непосредственно на трубоукладочные суда. Перевозка труб в Коверхар началась в III квартале 2017 г.
- > Кроме того, 16 800 труб были доставлены из России по железной дороге напрямую в Коверхар. Железнодорожные поставки в Коверхар начались в июле 2017 г. Всего в Коверхаре будет храниться 61 300 труб.

Укладка труб

- > Трубы доставляются на трубоукладочные суда специальными транспортными судами.
- > На борту трубоукладочных судов трубы свариваются в единую плеть и укладываются на морское дно.



5. Контактная информация

Ирина Васильева

Руководитель отдела по связям с общественностью Nord Stream 2 AG

Мобильный: +7 916 133 8781

press@nord-stream2.com

Twitter: [@NordStream2](https://twitter.com/NordStream2), [@NSP2_Rossiya](https://twitter.com/NSP2_Rossiya)

YouTube: [Nord Stream 2](https://www.youtube.com/NordStream2)

VK: [Nord Stream 2](https://vk.com/NordStream2)

О проекте «Северный поток – 2»

«Северный поток – 2» – международный проект газопровода через Балтийское море, который позволит обеспечить надежные поставки российского природного газа европейским потребителям по самому оптимальному маршруту. Маршрут и техническая концепция «Северного потока – 2» будут в основном повторять успешно действующий трубопровод «Северный поток». Мощность нового газопровода составит 55 млрд куб. м газа в год. Такого объема будет достаточно для обеспечения теплом и энергией 26 млн домохозяйств ежегодно. Поставки природного газа позволят снизить уровень выбросов CO₂ в ЕС и сформировать сбалансированную структуру энергопотребления, в которой газ замещает уголь при производстве электроэнергии и используется в качестве резервного топлива для нивелирования перебоев в поставках энергии, производимых из возобновляемых источников, таких как ветер и солнце.

www.nord-stream2.com