

Logistikzentren für den Bau der Nord Stream 2-Pipeline

Die Nord Stream 2-Pipeline wird mit rund 200.000 einzelnen Rohrsegmenten über eine 1.230 Kilometer lange Strecke durch die Ostsee von Russland nach Deutschland erbaut. Der Bauplan beruht auf einer präzise getakteten Lieferkette, von der Rohrproduktion bis hin zur Lieferung an die Verlegeschiffe. Um die ökologische Auswirkung des Projekts zu minimieren, wird das Logistikkonzept der Nord Stream 2 über vier Hubs in nahe an der Pipelinerroute liegenden Häfen umgesetzt.

Die großen Stahlrohre, aus denen die Offshore-Pipeline gebaut wird, wiegen zusammen über 2,4 Millionen Tonnen – durch den Betonummantelungsprozess wird dieses Gewicht anschließend noch verdoppelt. Zur Einhaltung des ambitionierten Zeitplans muss zu Baubeginn die Hälfte der Rohre auf den Lagerplätzen bereitstehen. So soll auch eine konstante Lieferungsrate an die Verlegeschiffe gewährleistet werden, um den geplanten Rund-um-die-Uhr-Betrieb zu ermöglichen.

Damit dies ohne schädliche Auswirkungen auf das sensible Ostsee-Ökosystem gelingt, betreibt Nord Stream 2 Betonummantelungswerke und Logistikanlagen in vier

Häfen entlang der verschiedenen Abschnitte der Pipelinerroute. Statt neue Infrastrukturen zu errichten, wurden die bestehenden Hafenressourcen modernisiert und optimal ausgenutzt. Transportstrecken werden im Rahmen des Projekts so kurz wie möglich gehalten, und Rohrmaterialien werden fast ausschließlich mit emissionsarmen Mitteln wie Eisenbahn und Schifffahrt befördert. Zudem werden viele der Rohstoffe für die Betonummantelung lokal beschafft, und auch die Mehrheit der beteiligten Arbeitskräfte stammt aus der Region rund um die Häfen. So wird sichergestellt, dass die exakt koordinierte Lieferkette durchgehend effizient und umweltgerecht bleibt.



ÜBERSICHT	MUKRAN	KARLSHAMN	HANKO	KOTKA
Gesamtinvestition in die Hafeninfrastruktur	10 Millionen Euro	8 Millionen Euro	5 Millionen Euro	2 Millionen Euro
Arbeitsplätze	Bis zu 400 direkt/100 indirekt	Bis zu 100	Bis zu 100	Bis zu 400 direkt/100 indirekt
Gesamtfläche (Quadratmeter)	350.000 für die Rohrlagerung	260.000 für die Rohrlagerung	280.000 für die Rohrlagerung	520.000 für die Rohrlagerung
Lagerkapazität (Rohre)	~ 45.000	~ 32.000	~ 37.000	~ 65.000
Gesamte Rohranzahl: Von/zu den Lagerplätzen verschifft	46.000 nach Karlshamn	52.600 zur Zwischenlagerung	44.500 aus Kotka	44.500 nach Hanko
An die Verlegeschiffe geliefert	38.200	52.600	61.300	51.200
Über das Logistikzentrum befördert	84.200	52.600	61.300	102.300

