



Nord Stream 2

Committed. Reliable. Safe.

Tiedote

Nord Stream 2 -putkilinjan rakennustyöt jatkuvat Suomen talousvyöhykkeellä

- > Putkenlaskualus **Pioneering Spirit** aloitti toisen putkilinjan asentamisen Suomen vesillä
- > Tilapäisiä navigointirajoituksia merenkulkijoille rakennusalusten ympärillä

[Helsinki (Suomi)/Zug (Sveitsi) – 20.5.2019] Putkenlaskualus **Pioneering Spirit** saapui eilen Ruotsista läntiselle Suomenlahdelle asentaen toista Nord Stream 2 -maakaasuputkilinjaa. Rakennustyöt Suomen talousvyöhykkeellä kestävät 374-kilometrin pituisella reittiosuudella syksyyn asti.

Itäänpäin etenevää putkenlaskualusta avustaa tutkimusalus **Calamity Jane**, joka varmistaa, että putkilinja asettuu oikeaan paikkaan merenpohjassa. Putkenkuljetusalukset toimittavat betonipinnoitettuja, 12-metrisiä teräsputkia putkenlaskualukselle säännöllisesti hankkeen lähimmästä logistiikkakeskuksesta Hangon Koverharista, myöhemmin Kotkasta.

Myös kiviaineksen sijoitustyöt jatkuvat. Puhdasta kiviainesta täsmäsijoitetaan putkilinjan asennuksen jälkeen paikoitellen merenpohjaan muun muassa putkilinjan tueksi alueilla, joissa merenpohja on epätasainen. Kiviaines lastataan erikoisalukseen HaminaKotkan ja Inkoon satamista ja kuljetetaan kohteeseen, jossa se lasketaan merenpohjaan tarkalleen määriteltyihin kohtiin laskuputken avulla.

Alueella työskentelevien Nord Stream 2:n urakoitsijoiden työalusten ympärillä on 500 metrin – 1,9 kilometrin (noin 0,3 -1 merimailin) suoja-alueet, jotka on sovittu töiden toteuttamista valvovien merenkulkuviranomaisten kanssa. Toimenpiteet aiheuttavat tilapäisiä navigointirajoituksia alusten ympärillä. Suoja-alueilla varmistetaan ohi kulkevalle liikenteelle turvallinen merenkulku työalusten läheisyydessä sekä turvalliset työolosuhteet aluksilla työskentelevälle henkilöstölle.

Tiedotteita navigointirajoituksista on saatavilla reaaliajassa merenkulun keskeisillä tiedotuskanavilla: Tiedonantoja merenkulkijoille, NAVTEX-järjestelmä (Navigational Telex) ja VHF-radio. Putkilinjan suunniteltu reitti on merkitty merikarttoihin.

Putkilinjan asentaminen on meneillään myös Venäjällä. Kaksoisputkilinjaa on rakennettu jo yli 1 200 kilometriä Suomessa, Ruotsissa, Venäjällä ja Saksassa. Suomen reittiosuudella ensimmäisen putkilinjan osuus saatiin valmiiksi vuoden 2019 alussa. Niinikään työt rantautumispaikoilla Saksassa ja Venäjällä etenevät suunnitelmien mukaisesti.

*Katso video putkenlaskualus **Pioneering Spirit**istä asentamassa Nord Stream 2-putkilinjaa: <https://www.nord-stream2.com/media-info/videos/61/>*



Tiedote: Nord Stream 2-putkilinjan rakennustyöt jatkuvat Suomen talousvyöhykkeellä

Lisätietoa rakentamisesta Suomen talousvyöhykkeellä: <https://www.nord-stream2.com/construction-finland/>

Tiedote ensimmäisen linjan rakentamisesta Suomen talousvyöhykkeellä: <https://www.nord-stream2.com/en/pdf/document/176/>

Nord Stream 2 on Itämeren poikki suunniteltu putkilinja, joka tulee kuljettamaan maakaasua yli 1 230 kilometrin matkan maailman suurimmista kaasuesiintymistä Venäjältä tehokkainta reittiä pitkin kuluttajille Eurooppaan. Nord Stream 2 on teknologialtaan vastaava kuin käytössä oleva Nord Stream-putkilinja, jonka reittiä se pitkälti seuraa. Uudella putkilinjalla on kapasiteetti kuljettaa 55 miljardia kuutiometriä maakaasua vuodessa, joka vastaa 26 miljoonan eurooppalaisen kotitalouden energiatarpeisiin. Turvallinen ja matalapäästöinen maakaasun toimitusreitti tukee myös Euroopan tavoitetta ilmastoystävällisemmästä energiavalikoimasta kaasun korvatussa hiilen sähkön tuotannossa. Maakaasu toimii myös säätövoimana ajoittain saatavilla oleville uusiutuville energiamuodoille, kuten tuuli- ja aurinkovoimalle.

www.nord-stream2.com

Lisätietoja:

Minna Sundelin/media

Sidosryhmäsuhdepäällikkö Suomi ja Viro

Nord Stream 2 AG

+358 40 582 2750

press@nord-stream2.com

[@SundelinMinna](https://twitter.com/SundelinMinna)

Twitter: [@NordStream2](https://twitter.com/NordStream2)

YouTube: [Nord Stream 2](https://www.youtube.com/NordStream2)