



Pressemitteilung

Erste Nord Stream 2-Rohre erreichen Mukran

- > **Transport der Rohre per Bahn zum deutschen Logistikzentrum nach Mukran auf Rügen**
- > **Umsetzung des Nord Stream 2-Projekts läuft nach Plan**

[Zug (Schweiz) – 27. Oktober 2016] Heute ist der erste Bahntransport mit Rohren für die Nord Stream 2-Pipeline in Mukran auf der Insel Rügen angekommen. Die Rohre werden bei der EUROPIPE GmbH in Mülheim an der Ruhr produziert und von dort ausschließlich auf dem Schienenweg zum Logistikzentrum im Mukran Port transportiert. In den nächsten Wochen soll täglich ein Zug mit 37 Waggonen und insgesamt 148 Rohren den Standort erreichen. Jedes der Rohre ist zirka 12 Meter lang und wiegt rund 12 Tonnen.

Für die Betonummantelung und Logistik der Rohre für das Nord Stream 2-Projekt ist die Wasco Coatings Europe BV verantwortlich. Das Unternehmen plant, für die Dauer des Projektes etwa 150 Arbeitskräfte im Betonummantelungswerk in Mukran zu beschäftigen. Die Ummantelungsarbeiten sollen hier im Frühjahr 2017 beginnen. Insgesamt sollen in Mukran bis zu 90.000 Rohre ummantelt und gelagert werden. Die Logistik umfasst die Lagerung der Rohre sowie deren Transport auf und zu den Lagerplätzen in Schweden.

Bereits Ende September 2016 starteten die Rohrlieferungen der russischen Produzenten Chelpipe und OMK nach Kotka (Finnland).

Die Logistik für das Nord Stream 2-Projekt beruht auf dem preisgekrönten Konzept, welches von Nord Stream erfolgreich umgesetzt wurde. Grundlegend hierfür ist der Einsatz emissionsarmer Transportmittel auf kürzest möglichen Wegen. Ziel ist ein optimierter Transport von den Fertigungswerken zu den Ummantelungswerken und weiter zu den Zwischenlagern rund um die Ostsee sowie zu den Verlegeschiffen. Die Logistikzentren entlang der Ostseeküste sind so gewählt, dass sie weniger als 100 nautische Meilen (185 Kilometer) von der geplanten Route der Pipeline entfernt sind.

Fotos



Der erste Bahntransport mit Rohren für die Nord Stream 2-Pipeline ist am 27. Oktober 2016 in Mukran auf der Insel Rügen angekommen. Die Rohre werden bei Europipe in Mülheim an der Ruhr produziert. Für die Betonummantelung und Logistik der Rohre ist Wasco Coatings Europe verantwortlich.



Der erste Bahntransport mit Rohren für die Nord Stream 2-Pipeline ist am 27. Oktober 2016 in Mukran auf der Insel Rügen angekommen. Die Rohre werden bei Europipe in Mülheim an der Ruhr produziert. Für die Betonummantelung und Logistik der Rohre ist Wasco Coatings Europe verantwortlich.

Über Nord Stream 2

Nord Stream 2 ist eine geplante Pipeline, die Erdgas aus Russland direkt zu den europäischen Verbrauchern transportieren wird. Die 1.200 Kilometer lange Route durch die Ostsee stellt die effizienteste Verbindung zu den großen russischen Erdgasvorkommen dar. Nord Stream 2 knüpft an die positiven Erfahrungen und das Design der bestehenden Nord Stream-Pipeline an und folgt größtenteils der Route dieser Pipeline. Die beiden Leitungsstränge werden auf wirtschaftliche, umweltverträgliche und verlässliche Weise bis zu 55 Milliarden Kubikmeter Erdgas pro Jahr liefern – genug um 26 Millionen Haushalte zu versorgen. Damit wird dazu beigetragen, den Rückgang der heimischen Erdgasproduktion um die Hälfte in den nächsten 20 Jahren auszugleichen. Nord Stream 2 wird zuverlässig Erdgas liefern, das beispielsweise bei der Stromerzeugung weniger Kohlenstoffdioxid freisetzt als Kohle. Dies trägt dazu bei, das europäische Ziel eines umweltfreundlicheren Energiemixes zu erreichen und die schwankende Versorgung mit erneuerbaren Quellen wie Wind- oder Solarenergie flexibel zu ergänzen.

www.nord-stream2.com



Medienkontakt:

Steffen Ebert

Communications Manager Germany

+49 1520 45 68 053

steffen.ebert@nord-stream2.com

Jens D. Müller

Unternehmenssprecher

Media Relations Manager

+41 41 418 3636

press@nord-stream2.com